Rétro COURSE
SUPER STRADALE, PASSION DE L'AUTO
N° 174 - FÉVRIER 2019

Rétro COURSE

SUPER STRADALE, PASSION DE L'AUTO

CLIO GROUPE A EX «USINE»

STP LOTUS INDY

DÉTOURS EN BELGIQUE

BILANS 2018
CIRCUITS, RALLYES, TERRE

BELUX : 7,40 € - CH : 11,90 CHF - ESP/PORT : 7,90 €
L 15891 - 174 - F: 6,90 € - RD

Détours en Belgique

Il nous tardait d'aller rendre une petite visite à nos amis collectionneurs et adeptes des rallyes de Régularité belges. Leur accueil a été très largement au-delà de nos espérances. Il faudra rapidement écrire le deuxième chapitre.

FIAT ABARTH
FIAT ABARTH

100
LIEGE ROME LIEGE
19 6 65
DOUZE HEURES de l'EST
31
RALLYE de VERVIERS

CIBIE
OBX-022

ABARTH WORKS MUSEUM
COLLECTION GUY MOERENHOUT

Abarth passionnément !

TEXTE : MICHEL MORELLI – PHOTOS : MORELLI.BERTIER

Si vous passez à proximité d'Anvers, un détour s'impose par Lier, la ville où se trouve le musée Abarth de Guy Moerenhout.

Pilote, mécanicien, préparateur, Guy Moerenhout a accumulé au fil des ans une collection assez impressionnante regroupant deux cents voitures de compétition, qui s'étend sur 3 000 m² de bâtiments. Principalement des Abarth, mais pas seulement. Situé au cœur d'une zone artisanale, le musée regorge de trésors oubliés, par exemple les Polski-Fiat ou les Moskvitch, sans parler des Lada, Steyr-Puch et autres Seat qui firent le bonheur de plusieurs générations de rallymen. Mais lorsqu'on parle de musée, la notion est un peu restrictive. On imagine aussitôt un édifice poussiéreux avec des toiles d'araignées au plafond. Ce n'est pas du tout le cas de la collection réunie par Guy Moerenhout qui se veut vivante et mobile. D'ailleurs, comme nous l'avons constaté lors de notre visite, l'atelier de restauration témoigne d'une activité soutenue. Car avant de se découvrir une passion pour les Abarth, Guy Moerenhout a consacré une partie de sa vie à préparer des Porsche. Il en subsiste d'ailleurs un exemplaire, une Porsche 904 GTS haut perchée. De Porsche à Abarth, il n'y avait qu'un pas à franchir, n'oublions pas les Porsche Carrera Abarth GTL...

Ce n'est qu'en 1997, c'est-à-dire il y a un peu plus d'une vingtaine d'années, que Guy Moerenhout a décidé de se lancer dans cette belle aventure en partenariat avec le fabricant d'outillage de précision Power-Plus,

Guy Moerenhout, le créateur du musée.

Cardiaques s'abstenir !

L'une des pièces rares du musée, le prototype Abarth 3,5 l à moteur Ferrari V6.

Le coupé Abarth-Ellena 1600. Un joyau !

dont l'usine jouxte le musée. Tout a commencé lors d'une conversation téléphonique avec Michel Pont, le célèbre viticulteur-collectionneur boulimique de Savigny-lès-Beaune. Il ne s'agissait alors que d'identifier le pedigree d'une Abarth que Guy venait de racheter. Mais en découvrant la collection bourguignonne quelques jours plus tard, Guy comprit que cette journée allait bouleverser sa vie. La conversation avec Michel Pont et la visite de sa collection d'Abarth furent une révélation sur lui.

Bientôt un centre de formation ?

Aujourd'hui, il est à la tête d'une structure imposante et, l'âge aidant, prépare déjà sa succession. Son vœu serait de créer une sorte de centre de formation qui permettrait d'éduquer les jeunes aux techniques d'autrefois, notamment la refabrication de composants et de pièces détachées en alliages légers tels qu'ils étaient conçus à l'époque de Carlo Abarth. C'est un noble sentiment que de vouloir faire partager son savoir. Facile d'accès depuis l'autoroute Anvers-Liège, le musée Abarth Works est situé à Lier (Lirre), Industrie Straat. Les heures et jours d'ouverture sont ceux d'une entreprise. ■

Une barquette Abarth 1000 « Millino » de 1970.

Abarth, c'est aussi Simca avec les 1150 dérivées de la 1000.

Un Multipla Abarth ?

Un rare exemplaire sauvegardé d'Abarth OT 1600 donné pour 220 km/h à l'époque !

Trois générations de spiders Fiat 124 Abarth.

Vous les cherchiez ? Ils sont là, les deux prototypes Fiat X 1/9.

Un trio de coupés Abarth 2300 S type Monza 1963.

Une « escadrille »
d'Abarth 1000 TC
en formation de combat.

Un spider Abarth 750 cm³.

Une Abarth 1000 OT en version Groupe 5.

Abarth 1000 et 850 TC en versions civilisées.

Encore une rareté : le coupé 850 Scorpione Allemano de 1959.

Warzava, Polski-Fiat, Volga, les productions des pays de l'Est ont tout à fait leur place ici, car beaucoup d'entre elles ont couru en Belgique.

Une lignée de Simca Abarth 1300 et Abarth Zagato 750 cm³ à tomber raide !

Quelques Moskvitch, témoignages d'une époque révolue.

Des moteurs, des boîtes de vitesses, des moteurs, encore des moteurs...

DrivArt

Garage de 700m2 sur Orange dans le Vaucluse (84

Spécialiste véhicule haut de gamme depu plus de 10ans.

- Achat
- Vente
- Dépot vente
- Atelier mécanique
- Atelier esthétique

SAS DrivArt

887 route de Camaret, 84100 ORANGE

Tel: 04.90.70.57.56

Mail: s.hubert@drivart.fr

Site: www.drivart.fr

Un duo de Fiat 131 Abarth dans leur livrée Olio Fiat de 1976-1977.

On ne présente plus la plus célèbre des Abarth, la 1000 « bialbero ».

Certaines voitures, comme ces sept Lada, sont préparées pour des rallyes tels que les Boucles de Bastogne.

Cherchez l'intruse ? En tout cas, personne n'ira la décrocher là où elle est perchée.

Un rarissime coupé Abarth « Viotti » 750 cm³ en cours de restauration à l'atelier.

L'Abarth 1500 S Berlina atteignait 180 km/h en version normale.

Jetez un coup d'œil aux étagères, c'est une véritable caverne d'Ali Baba !