LE 1ER MAGAZINE 100% VÉHICULES HISTORIQUES
RALLYE - CIRCUIT - COURSE DE CÔTE

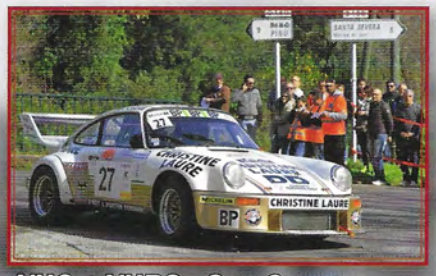
# Retro COURSE

L'ACTUALITÉ DES COURSES DE VOITURES HISTORIQUES

N°160 - Avril 2017

L'ACTUALITÉ DES COURSES DE VOITURES HISTORIQUES

Régularité : Neige et Glace




VHC + VHRS : Cap Corse

Courir Ailleurs : Roumanie

## FERRARI 312 P

Belgique: 7,50€ - Espagne 7,90€ - DOM 7,90€ -12FS -
Luxembourg: 7,50€ - 12$ CAN Port.cont. 8,50€

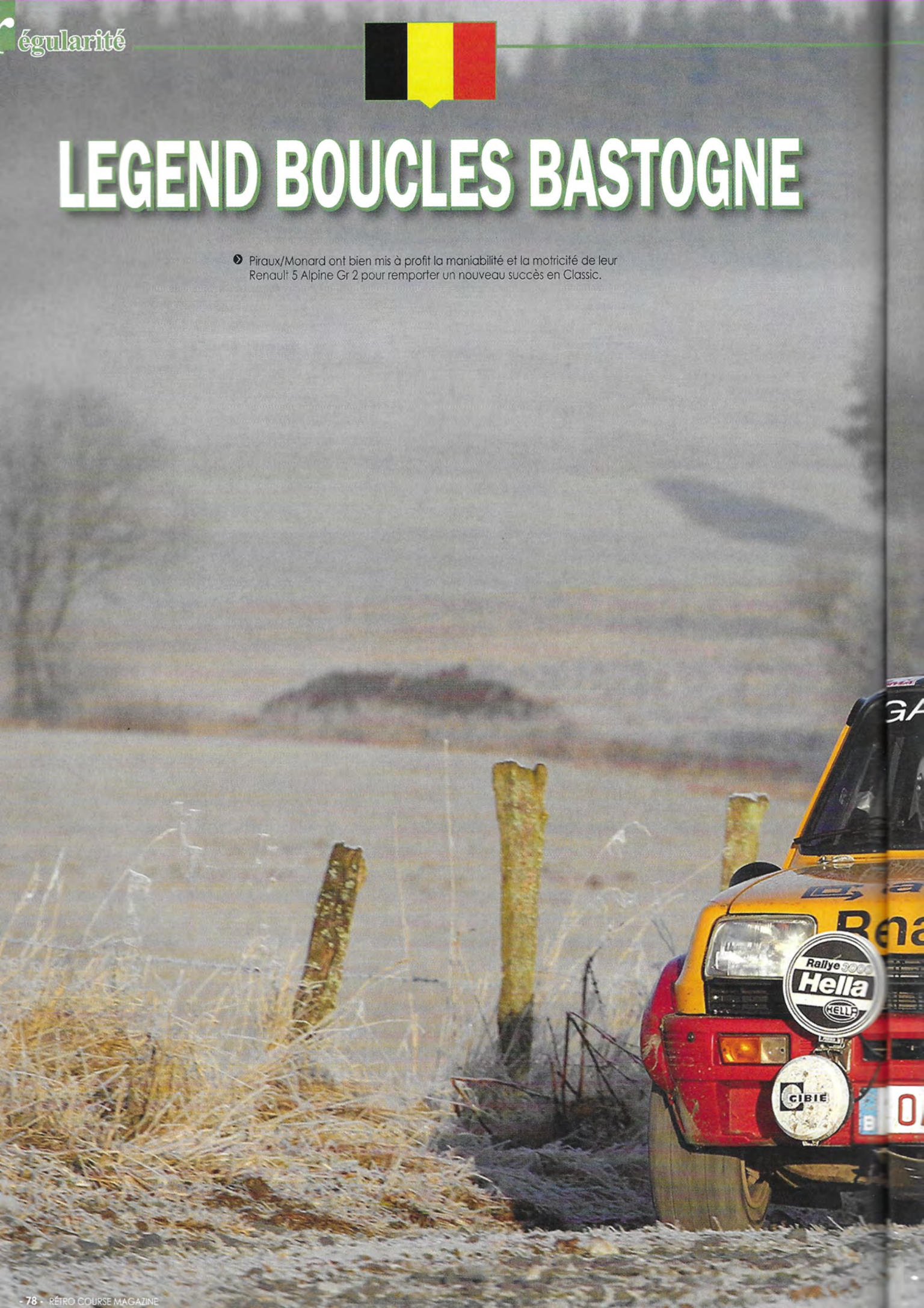
M 01160 - 160 - F: 6,90 € - RD

- Boucles Bastogne Legend
- Ford Sierra Cosworth Gr N - VHC
- Rally Catalunya Historic
- Le marché des voitures historiques

WWW.RETRO-COURSE.COM

# LEGEND BOUCLES BASTOGNE

Piraux/Monard ont bien mis à profit la maniabilité et la motricité de leur Renault 5 Alpine Gr 2 pour remporter un nouveau succès en Classic.



Thierry Neuville, accompagné du fidèle Nicolas Gilsoul, a totalement dominé en Legend, remportant la totalité des spéciales.

Une très belle seconde place en Classic pour Chaballe/ Chalsèche (Volvo 122 S).

# NEUVILLE EN HISTORIC, PIRAUX EN CLASSIC

**C'est dans un véritable engouement populaire que Thierry Neuville a remporté le Legend Boucle Bastogne, disputé pour une fois sous le soleil. Le pilote du WRC n'a pas raté cette nouvelle incursion en historique, remportant la totalité des dix-huit spéciales au volant de la Porsche Carrera RS, et reléguant Bernard Munster, qui n'est pourtant pas le premier venu, à près de 7 mn. Un beau doublé pour le team BMA.**
**Au volant d'une Ford Escort, Patrick Snijers complète le podium.**

Derrière ce flamboyant trio, on pointe à la 4è place Guino Kenis (BMW 2002 ti), puis Romain Delhez (Opel Manta Transeurop) et Fred Bouvy qui a dû composer avec une Porsche démunie de ses 3è et 4è rapports. Premier étranger, le Néerlandais Bas Jensen (Ford Escort Mk1) est 7è, devançant Jean-François Mourgues (Ford Escort).

Du côté des Classic, c'est-à-dire de la vraie régularité, la lutte a été beaucoup plus indécise qu'en Legend. Ce sont d'abord Dirk Van Rompuy/Jens Vanoverschelde qui plaçaient leur Opel Ascona en tête le samedi, avant de céder à la pression d'Eric Piraux/Catherine Monard (Renault 5 Alpine) et de Damien Chaballe/Georges Chalsèche (Volvo 122S). A l'issue de la première étape, l'équipage de la petite Renault s'installait en tête, devant Daniel Reuter/Robert Vandevorst (Porsche 914/6) tandis que Van Rompuy devait renoncer sur un problème mécanique.
La seconde étape disputée le dimanche se révélait délicate, notamment dans les chemins forestiers avec des portions verglacées. Dans ces conditions, l'agilité de la monture de Piraux/Monard faisait merveille. L'équipage prenait définitivement la tête, d'autant que Reuter/Vandevorst étaient ralentis par une crevaison et terminaient à la troisième place finale, précé-

Accompagné de son fils Grégoire, Bernard Munster assure le doublé pour son team BMA, mais à tout de même près de 7mn du vainqueur.

Même avec les coefficients favorisant les autos les plus anciennes, la performance de Guino Keniz (BMW 2002 Ti) est de premier ordre, avec la 4è place finale en Legend.

Sur cette méchante Escort BDA Gr 4, Patrick Snijers complète le podium des Legend.

dés par Chaballe/Chalsèche. Derrière ce trio de spécialistes, se classaient d'autres grands noms de la disciplines, comme Gengou/Gathy (Volvo 142S) ou Dujardyn/Deplancke (Porsche 911) qui complétaient le top 5. A nouveau meilleur équipage français, le couple Baillet et sa Porsche 911 terminaient à la 10è place.

Romain Delhez- Jérémy Bonaventure dans le top 5 en Legend avec l'Opel Manta Transeurop.

Le team BMA heureux de son doublé.

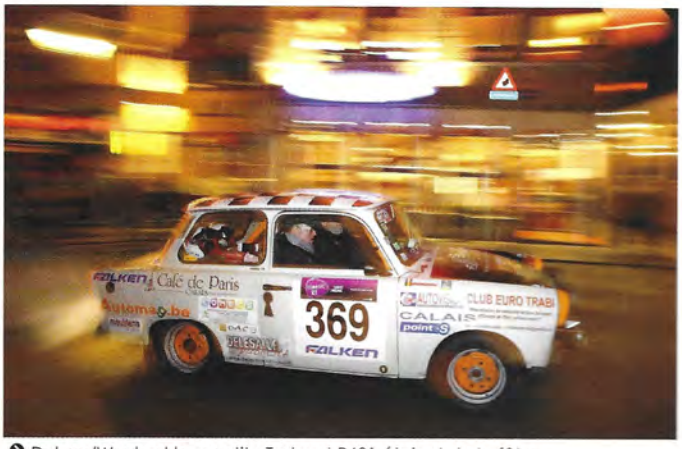
La Daf 66 Marathon de Pierre Jamin/Michel Monostori engagée en Legend.

Dire que le sport auto est populaire en Belgique n'est pas un vain mot.

Le podium Classic.

Benoit Galand/Stéphane Prevost : la 12è place à la force du poignet !

Paul Chieusse, naviguée pour l'occasion par la Belge Andrée Hansen, est un des rares Français à prendre le départ à Bastogne.




Duhau/Wuyts et leur petite Trabant P601 étaient de la fête.

Les Britanniques Andrew Siddall/Alexander Lee participaient avec cette Fiat 131 Abarth. Ils terminent 18è.

En Belgique, on sait faire la fête

Parmi les 308 équipages au départ, seulement 3 duos envisageaient l'épreuve sous l'angle caritatif ; c'est ainsi que le bolide vert n°40 arborait gracieusement le logo de l'asbl Animalaine située à Bizory (à peine à 3,5 km du centre de Bastogne!).
Participant dans la catégorie Legend, le duo Sébastien Glaude-Jacques Gerard, dont c'était la première association, ponctuait les étapes du samedi par une inattendue 16è place parmi les 83 équipages arrivés au terme de cette longue journée initiale. Bien décidés à défendre leur belle position lors des splendides étapes secrètes du dimanche, disputées sur la terre et la caillasse, Sébastien et Jacques se régalèrent sur les tracés dans les régions de Saint-Hubert, Bertrix et Bastogne...et firent «tomber les chronos»! Grâce à une préparation minutieuse de la Volvo suivie par une équipe d'assistance enthousiaste et compétente, le dynamique duo terminait cette magnifique épreuve à la 10è place au classement général final en n'ayant rencontré aucun soucis technique ! Superbe résultat et belle histoire avec une Volvo de 50 ans et 148cv.....

Premiers leaders en Classic, Dirk Van Rompuy/Jens Vanoverschelde (Opel Ascona) ont dû abandonner sur une casse mécanique.

Reuter/Vandevorst (Porsche 914/6) sur le podium des Classic.

## ⇨ CLASSEMENTS

**LEGEND :** 1er. Neuville/Gilsoul (Porsche Carrera RS), 2. Munster-Munster (Porsche Carrera RS), 3. Snijers- Geeraerts (Ford Escort MKII BDA Gr4), 4. Kenis-Vanoverschelde (BMW 2000 Ti), 5. Delhez-Bonaventure (Opel Manta Transeurope), 6. Bouvy- Hottelet (Porsche 911 SC), 7. Jansen-Van den Houdt (Ford Escort MKI), 8. Mourgues-Giraudet (Ford Escort MKII BDA Gr.4), 9. Caprasse-Razzi (Ford Escort MKII BDA), 10. Pearcey-Shanks (Ford Escort MKII BDA Gr.4), 11. S. Glaude-Gérard (Volvo 144 S), 12. Mondron- Werner (Porsche 911 Gr.4), 13. Galand-Prévot (Peugeot 504 V6), 14. Griffiths-Bos (Ford Escort MKII), 15. Gerst-Enderle (Porsche 911 Gr.4), 16. Verreydt-Elst (Ford Escort MKI), 17. Deflandre- Lambert (Porsche 911 Gr.4), 18. Cols-Leyh (Ford Escort MKII), 19. Siddall-Bull (Fiat 131 Abarth), 20. Brasseur-Brasseur (Porsche 911 Gr.4), etc. (94 classés)

**CLASSIC :** 1er Piraux/Monard (Renault 5 Alpine), 2. Chaballe/Chalseche (Volvo 122 S), 3. Reuter/Vandevorst (Porsche 914/6), 4. Gengou/Gathy (Volvo 142 S), 5. Dujardyn/Deplancke (Porsche Carrera RS), 6. Baugnee/Remon (Ford Escort RS Mk1), 7. Ninane/Simon (Opel Kadett), 8. Van Dalen/Minguet (Ford Escort RS Mk2), 9. Miroux/De Moor (Datsun 240Z), 10. Baillet/Baillet (Porsche 911), 11. Weiller/Meunier (BMW 1602), 12. Kreek/Hain (VAZ), 13. Ransy/Hastir (Mitsubishi Colt turbo), 14. Schoonbroodt/Gehlen (Ford Escort), 15. Di Scala/Flick (Mitsubishi Lancer 2000), 15. 16. Delporte/Bozet (Porsche 924), 17. Delhez/Bernard (Ford Escort RS Mk1), 18. Dufrasne/Dogne (VW Golf Gti), 19. Ambrosini/Abel (Audi 80 GT), 20. Monseur/Hanquet (BMW 325i), etc. (172 classés)

La Lancia Beta Coupé 1800 de Verhofstadt/Devreker était engagée en Classic.